

CCC Mobility Hub Plan | *El Plan del Centro de Movilidad de CCC*

Virtual Info Session | *Sesión
virtual de información*

May 2, 2023



Agenda



Introductions | *Introducciones*

Project Background | *Antecedentes
del proyecto*

Project Status | *Estado del proyecto*

Round 1 Outreach Summary |
Resumen de alcance de la ronda 1

Proposed Improvements | *Mejoras
propuestas*

Poll and Discussion | *Encuesta y
discusión*

Introductions | *Introducciones*



Consultant Team | *Equipo consultor*

Kimley»Horn

TOOLE
DESIGN

**MARK
THOMAS**

Stakeholder Agencies | *Agencias de partes interesadas*

WCCTAC | West Contra Costa
Transportation
Advisory Committee



 CONTRA COSTA
transportation
authority



HOUSING AUTHORITY OF THE COUNTY OF CONTRA COSTA
affordable housing solutions

 **CONTRA
COSTA
COLLEGE**

Today's Speakers | *Los oradores de hoy*



- **Libby Tyler**, Community Development Director, City of San Pablo
- **Mel Mackson**, Assistant Planner, City of San Pablo
- **Sandra Castaneda**, Associate Planner, City of San Pablo
- **Adam Dankberg**, Consultant Team, Kimley Horn
- **Gina Nguyen**, Consultant Team, Kimley-Horn
- **Lauren Pepe**, Consultant Team, Toole Design

Antecedentes del proyecto

- Recibió subvención “Measure J-Transportation for Livable Communities”
- Administrado por the Contra Costa Transportation Authority (CCTA)
- Área del proyecto: Contra Costa College, zona norte de El Portal, y zona commercial en San Pablo Avenue/El Portal



Mapa del área del proyecto

Estado del proyecto



VERANO 2022



ANÁLISIS DE LAS
CONDICIONES
EXISTENTES

OTOÑO 2022



ACTIVIDAD DE
PARTICIPACIÓN:
ENCUESTA EN LÍNEA

OTOÑO 2022



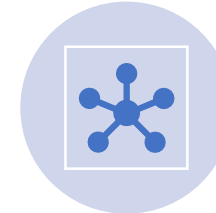
DESARROLLO DEL
CONCEPTO DE RED

PRIMAVERA 2023



ACTIVIDAD DE
PARTICIPACIÓN: "POP-
UPS" Y TALLER VIRTUAL

VERANO 2023



PLAN DE MEJORA DEL
PAISAJE Y ACCESOS

OTOÑO 2023

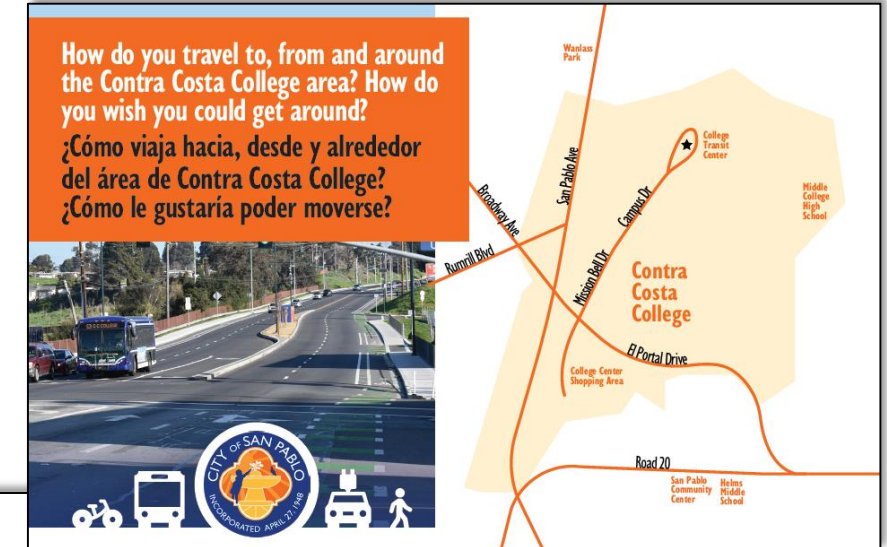


RECOMENDACIÓN FINAL
Y PLAN

Resumen de compromiso de la ronda 1



- Encuesta en línea sobre comportamientos de viaje, preferencias e inquietudes
- Disponible 10.17.23-11.28.23 y promovido a través de:
 - Medios de comunicación social
 - Tarjeta postal enviadas a residencias en/cerca del área del proyecto
 - Correo electrónico de la ciudad
 - Sitio web de la ciudad
 - Contra Costa College
 - Folleto en el centro de tránsito
 - Boletín de Economic Development Corporation (EDC)
 - Boletín electrónico del administrador de la ciudad
 - Grupos comunitarios
- La encuesta y los materiales promocionales estaban disponibles en español e inglés



Tell us what you think at s.alchemer.com/s3/CCCmobility by November 20th for a chance to win a \$25 gift card!
¡Cuéntenos lo que piensa en s.alchemer.com/s3/CCCmobility antes de 20 de noviembre para la oportunidad de ganar una tarjeta regalo de \$25!



This project was made possible by Measure J (sales tax) funding from the Contra Costa Transportation Authority (CCTA).

Este proyecto ha sido posible gracias a la financiación de la Medida J (impuesto sobre las ventas) de la Autoridad de Transporte de Contra Costa (CCTA).

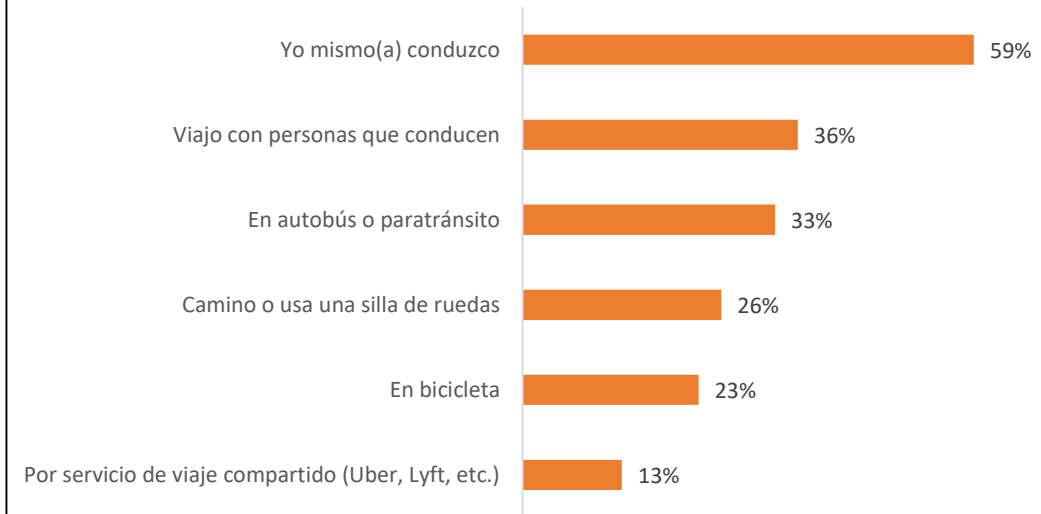
Tarjeta postal del proyecto

Resumen de compromiso de la ronda 1



- 61 personas respondieron la encuesta
- Los encuestados viven (69%), conducen(44%), y compran (39%) en/cerca del area del proyecto
- La mayoría (59 %) suele moverse por el área del proyecto en automóvil, pero a veces usa otros modos (ve la tabla)
- 71% viaja en autobús al menos una vez al mes
- 57% viaja en autobús hacia/desde **el Centro de Tránsito** al menos una vez al mes
 - Más de un tercio de los encuestados usan el Transit Center al menos una vez a la semana

¿Cómo se desplaza normalmente en la zona de estudio? (Seleccione todo lo que corresponda).



Pregunta de la encuesta

Resumen de compromiso de la ronda 1



Las tres principales preocupaciones sobre viajar en el área de estudio incluyeron:

- Las intersecciones se sienten que son peligrosas
- Los autos conducen demasiado rápido
- No hay suficiente iluminación

Mejoras propuestas



Área de enfoque clave

1. Reducir el estrés de los peatones y ciclistas en las zonas de conflicto
2. Reducir el tráfico
3. Cerrar brechas en las aceras y mejorar las conexiones peatonales
4. Mejorar el acceso y la conveniencia del transporte público

Categorías de mejoras propuestas

1. Mejoras para peatones y seguridad
2. Mejoras en la seguridad de las bicicletas
3. Mejoras generales del paisaje urbano
4. Mejoras de tránsito

Mapa de mejoras

Intersection Safety Improvements | Mejoras de seguridad en las intersecciones

-  New crosswalk | *Nuevo cruce peatonal*
-  Upgraded crosswalk | *Cruce peatonal mejorado*
-  Bicycle safety improvements | *Mejoras en la seguridad de las bicicletas*
-  Traffic circle | *Rotonda*
-  Other intersection safety improvements | *Otras mejoras de seguridad en las intersecciones*

Bicycle Network | Red de bicicletas

	Existing <i>Existente</i>	Proposed <i>Propuesta</i>
Shared use path <i>Sendero compartido</i>		
Bike lane <i>Carril de bicicletas</i>		
Bike route <i>Ruta de bicicletas</i>		
Separated bikeway <i>Ciclovía separada</i>		

 City boundary | *Límite de la ciudad*

 Project area | *Área del proyecto*

 CCC Transit Center | *Centro de transito CCC*



Mejoras propuestas para peatones y seguridad



- Cruce peatonal de alta visibilidad
- Cruce peatonales nuevos
- Cruces peatonales elevados
- Rotundas
- Intervalo de Tiempo Peatonal Adelantado (LPI) en intersecciones señalizadas*
- Mejoras en las rampas de los bordillos para cumplir con los estándares de la ADA
- Extensiones de bordillo para acortar la distancia de cruce
- Iluminación a escala de peatones
- Aceras más anchas con amortiguadores de paisaje

*Permite que peatones crucen de 3-7 segundos antes de que los vehículos motorizados reciban luz verde, lo que aumenta la visibilidad y reduce los conflictos



Extensiones de bordillo,
cruce peatonal de alta
visibilidad
and los bordillos para
cumplir con los
estándares de la ADA
(arriba); LPI (derecho)

Mejoras propuestas para bicicletas y seguridad de bicicletas



- Nuevos ciclovías
- Separación vertical entre vehículos y bicicletas
- Nuevas marcas de bicicletas
- Cajas de bicicletas para giros en intersecciones
- Estacionamiento de bicicletas

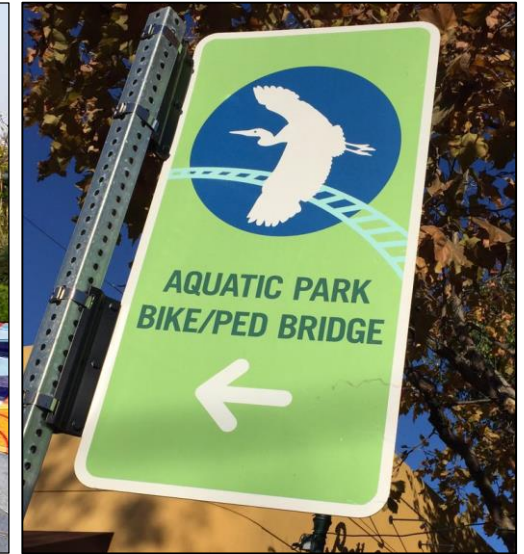


Ciclovía separada en dos sentidos (izquierda); caja de bicicleta (derecha)

Mejoras propuestas del sentido del lugar



- Arte publico
- Señales direccionales
- Monumentos de entrada



Clockwise from top:
Arta publico, señales
direccionales,
monumentos de
entrada

Mejoras propuestas de tránsito

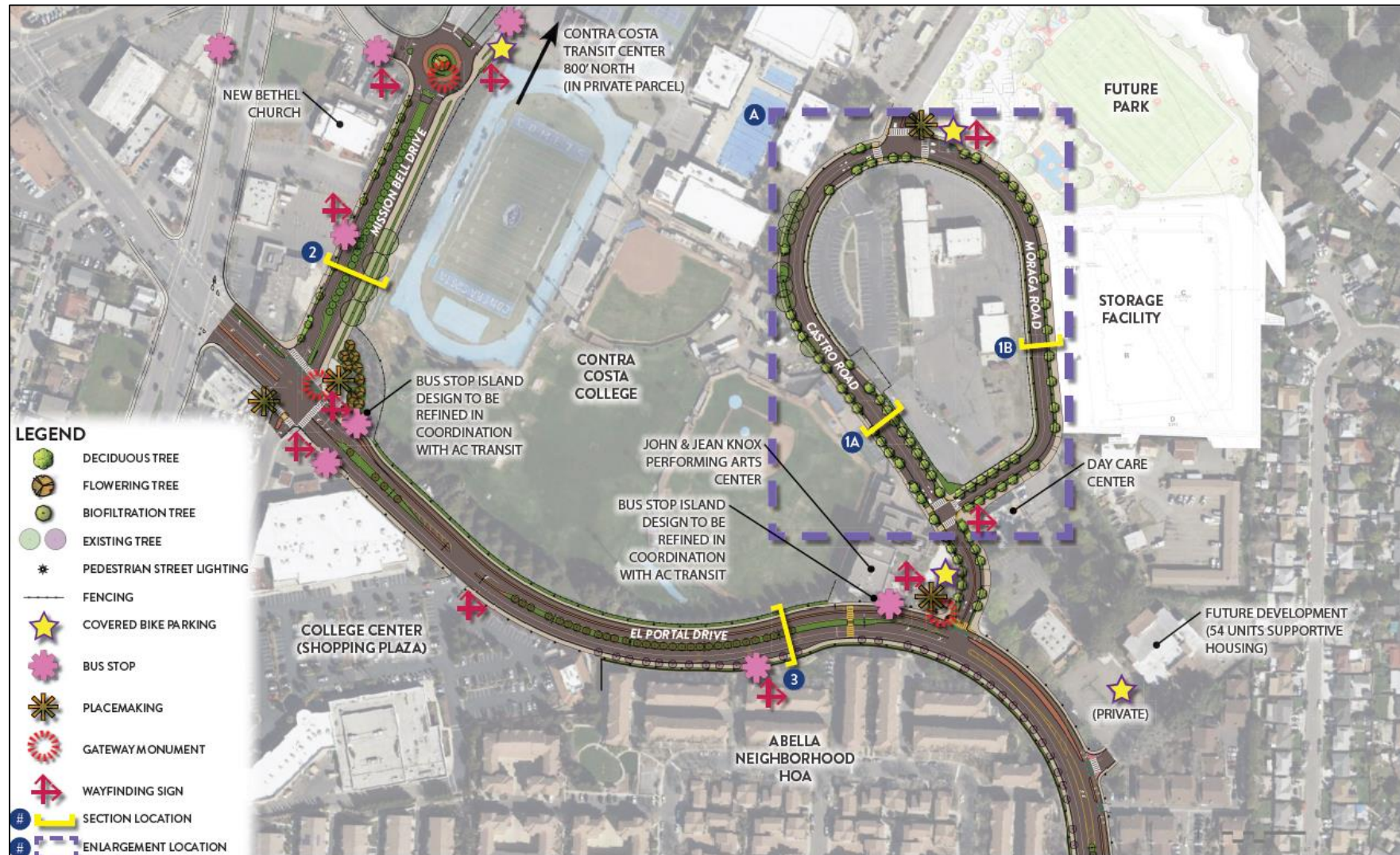


- Centro de tránsito de CCC
 - Bancos
 - Alumbro
 - Señales direccionales
 - Paradas de autobuses
 - Información de llegada del autobús en tiempo real
 - Estacionamiento de bicicletas
 - Mejoras de accesibilidad
- Mejoras adicionales en las paradas de autobús, incluidos bancos, refugios e iluminación, que se desarrollarán en coordinación con AC Transit



Condiciones actuales en el
Centro de Tránsito

Plano de sitio de diseño preliminar



Calles seleccionadas para el diseño preliminar:

Castro Rd/Moraga Rd

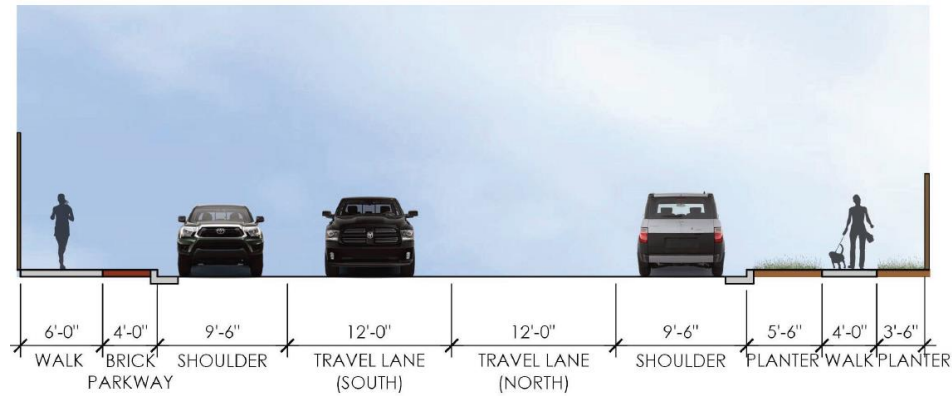
El Portal Dr

Mission Bell Dr

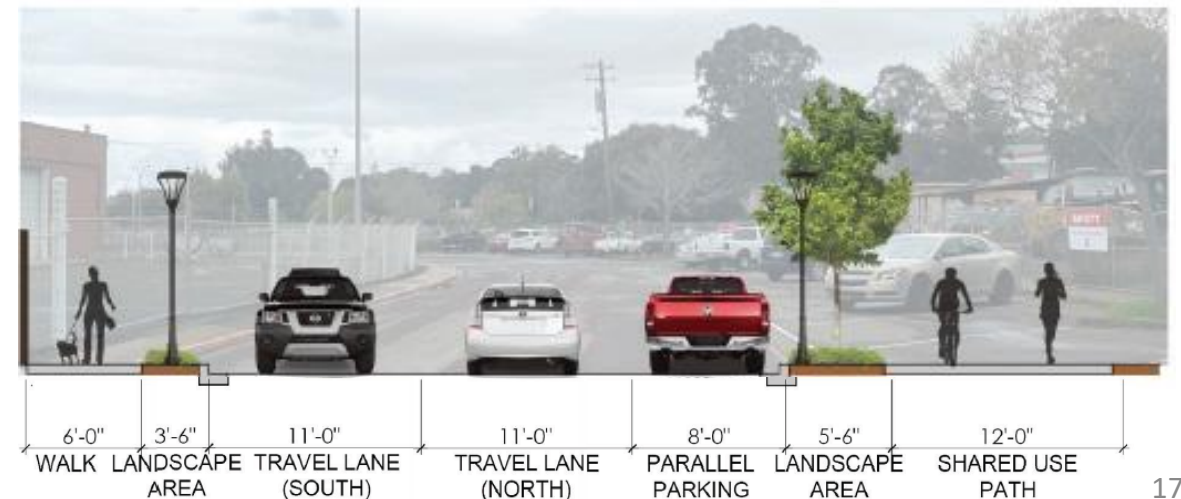
Diseño preliminar: Castro Rd & Moraga Rd



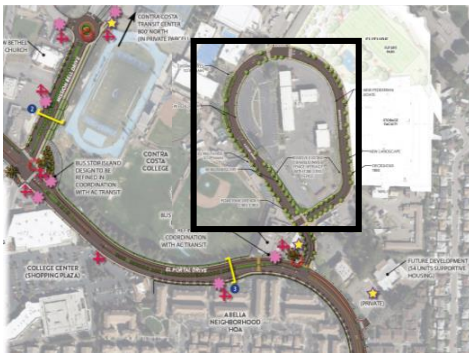
EXISTENTE: CASTRO RD



PROPUESTA: CASTRO RD (ARRIBA), MORAGA RD (ABAJO)



- Ruta en bicicleta agregada (Castro)
- Sendero compartido agregada (Moraga)
- Estacionamiento en ángulo convertido a paralelo (Moraga)
- Iluminación y árboles añadidos
- Calzada más estrecha



Diseño preliminar: Castro Rd & Moraga Rd

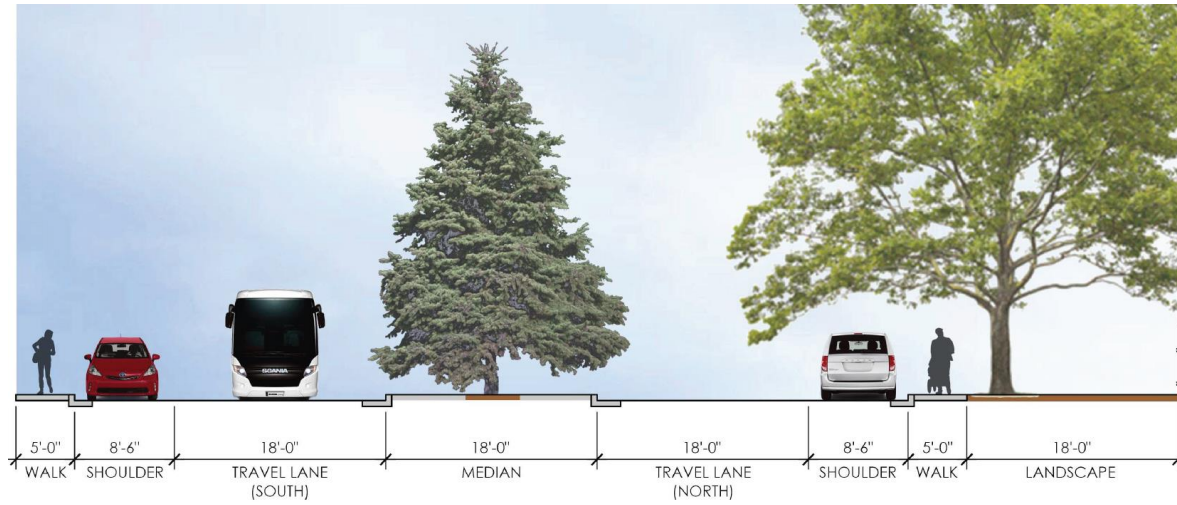


Sendero compartido: Separado físicamente del tráfico de vehículos motorizados y se comparte entre todos los usuarios de transporte activos

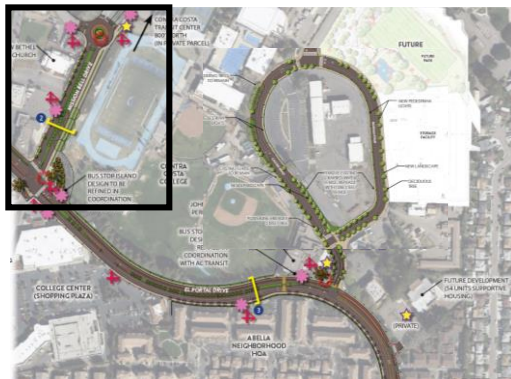
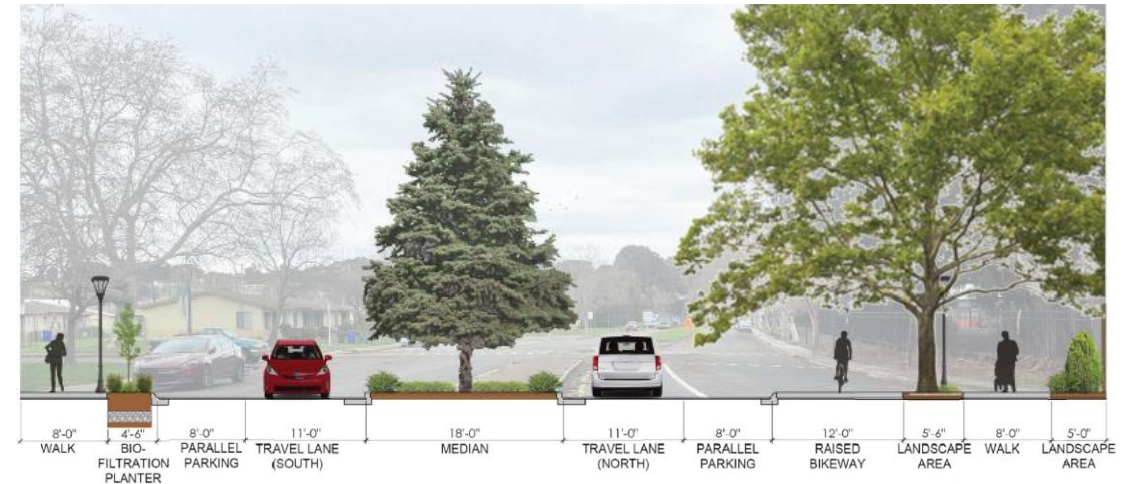
Diseño preliminar: Mission Bell Dr



EXISTENTE



PROPUESTA



- Ciclovía elevada agregada
- Aceras más anchas
- Búfer ajardinado y iluminación añadidos

Diseño preliminar: Mission Bell Dr

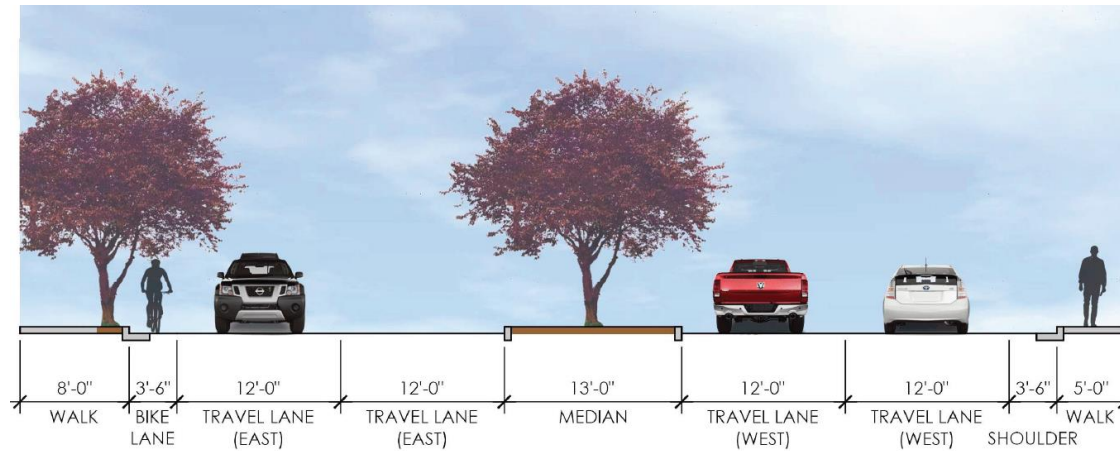


Ciclovía elevada
(variación de sendero compartido)

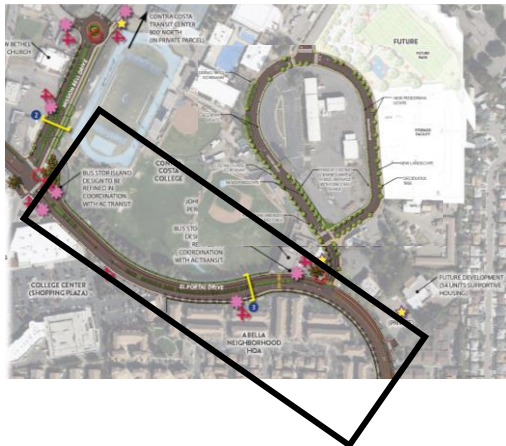
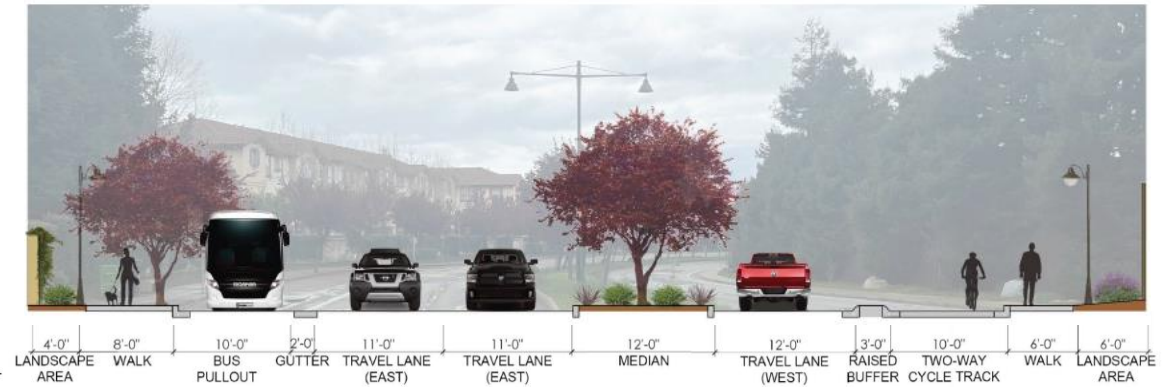
Diseño preliminar: El Portal Dr



EXISTENTE



PROPUESTA



- Ciclovía separada de dos sentidos agregada
- Aceras más anchas
- Un carril en dirección oeste eliminado
- Zona de carga de autobuses agregada

Diseño preliminar: El Portal Dr



Ciclovía separada de dos sentidos: Separado de los vehículos por un elemento vertical (bordillo y/o postes) y distinto de la acera

Compromiso de la segunda ronda



- Dos “pop-ups”:



Pop-up #1 - Día de la Tierra en
Contra Costa College (4.21.23)

What do you think? | ¿Qué opinas?

Will the improvements encourage you to walk or roll using a wheelchair or other mobility devices more in the project area?
¿Las mejoras lo alentarán a caminar o rodar usando una silla de ruedas o otros dispositivos de movilidad más en el área del proyecto?

Yes / Sí No N/A

Will the improvements encourage you to bike or use an e-scooter more in the project area?
¿Las mejoras lo alentarán a andar en bicicleta o usar más un e-scooter en el área del proyecto?

Yes / Sí No N/A

Which improvements would encourage you to use transit more in the study area? Choose up to 3.
¿Qué mejoras lo alentarán usar más el tránsito en el área de estudio? Elija hasta 3.

More lighting | Más iluminación
Benches | Bancos
Bus Shelters | Paradas de autobuses
Directional signs | Señales direccionales
Real-time bus arrival info
Bike Parking | Estacionamiento de bicicletas

Are there additional improvements that would encourage you to walk/roll more in the project area?
¿Existen mejoras adicionales que lo alentarán a caminar o rodar más en el área del proyecto?

Are there additional improvements that would encourage you to bike/scooter more in the project area?
¿Existen mejoras adicionales que lo alentarán a andar en bicicleta o usar más un e-scooter en el área del proyecto?

Of all the improvements proposed, which three are most important?
De todas las mejoras propuestas, ¿cuáles son las tres más importantes?

Wider sidewalks | Aceras más anchas
More lighting | Más iluminación
Safer street crossings for pedestrians | Cruces más seguros para los peatones
New and improved bike lanes/shared-use paths
Bike parking | Estacionamiento de bicicletas
Directional signs | Señales direccionales
Public art and gateway monuments | Arte público y monumentos de entrada
Improvements to the CCC Transit Center | Mejoras al Centro de Tránsito de CCC
Additional amenities at bus stops | Servicios adicionales en las paradas de autobús
Improved landscaping in medians and new street trees

Actividad



Pop-up #2 - San Pablo
Supermarket @ College
Center Shopping Plaza
(4.28.23)

Compromiso de la segunda ronda



- Sesión virtual de información (hoy)
- Encuesta: s.alchemer.com/s3/CCC-Mobility-Spring-Survey

Help us improve transportation options in the Contra Costa College Transit Center area!

¡Ayúdenos a mejorar las opciones de transporte en el área del Centro de Tránsito de Contra Costa College!

This project was made possible by Measure J (sales tax) funding from the Contra Costa Transportation Authority (CCTA).

Este proyecto ha sido posible gracias a la financiación de la Medida J (impuesto sobre las ventas) de la Autoridad de Transporte de Contra Costa (CCTA).

Learn more and share your thoughts at: | Obtenga más información y comparta sus opiniones en:

- Earth Day (at the Quad) | Día de la tierra (en el patio)
@ Contra Costa College
April 21, 10 a.m. - 1 p.m.
- College Center Shopping Plaza
@ San Pablo Supermarket
April 28, 10 a.m. - 1 p.m.
- Virtual Public Info Session | Sesión virtual de información pública
@ us02web.zoom.us/j/88025331338
May 2, 6-7:30 p.m.
- Online Survey | Encuesta en línea
@ s.alchemer.com/s3/CCC-Mobility-Spring-Survey
April 21 - May 15



Bandera del
sitio web de la
ciudad

What do you think? | ¿Qué opinas?



- Four-question poll | *Encuesta (cuatro preguntas)*
 - Visit www.menti.com and enter 9740317
- Discussion | *Discusión*
 - Are there any additional improvements that would encourage you to **walk or roll** more in the project area? | *¿Existen mejoras adicionales que lo alentarían a caminar o rodar más en el área del proyecto?*
 - Are there any additional improvements that would encourage you to **use a bike or scooter** more in the project area? | *¿Existen mejoras adicionales que lo alentarían a andar en bicicleta o usar más un e-scooter en el área del proyecto?*

TOOLE
DESIGN

Will the improvements to sidewalks and crossings encourage you to walk or roll (using wheelchair/mobility device) more in the project area?

☐ Yes

☐ No

☐ N/A - I do not walk or roll in the project area

Submit

Next Steps | *Próximos Pasos*



- Refine project improvement list | *Refinar la lista de mejora del proyecto*
- Prepare Final Plan | *Preparar el plan final*
- Develop strategies to pursue grant funding | *Desarrollar estrategias para buscar subvenciones*
- Future public involvement opportunities | *Futuras oportunidades de participación pública*

Project Contacts | *Contactos del Proyecto*



- **Libby Tyler**, City of San Pablo – LibbyT@sanpabloca.gov
- **Mel Mackson**, City of San Pablo – Melm@sanpabloca.gov
- **Jimmy Zhou**, City of San Pablo – jimmyz@sanpabloca.gov
- **Adam Dankberg**, Kimley-Horn – Adam.Dankberg@kimley-horn.com



Thank you for attending!
Gracias por atender